



## El tráfico y el comercio en Alcalá no están preparados, en plena crisis, para el corte definitivo de la calle La Mina

### La peatonalización de la calle la Mina debe ser la culminación pero no el comienzo del Plan Centro

El Plan Centro, entendido como un conjunto de medidas, entre ellas la peatonalización, encaminadas a la revitalización del espacio residencial, comercial, de ocio y del casco antiguo, "debe ser la culminación de todo el proceso y debe estar precedido inexcusablemente de una serie de infraestructuras imprescindibles que a día de hoy no existen en Alcalá".



Actualmente no existe una vía que sea una verdadera alternativa a la calle La Mina. Además hay que recordar la enorme carencia de aparcamientos en las cercanías "tanto para los residentes como para los propios visitantes de la zona peatonal que se quiere configurar".

Son necesarios más aparcamientos disuasorios tanto para residentes como para visitantes del centro, una mejora sustancial del **transporte colectivo**, la **conexión de la prolongación del Puente del Dragón con el Campo de las Beatas** o el cierre de la **Ronda Sur**, que una la carretera de Dos Hermanas, con la de Utrera y la de Morón, culminando así una circunvalación a Alcalá que posibilite una verdadera peatonalización del centro.

El Partido Andalucista de Alcalá recuerda también la enorme importancia del comercio local del centro que está notando muy de cerca la crisis, por lo que "de no contar con los comerciantes de la zona, el plan pondría en peligro a muchas familias alcalaínas teniendo el cuenta el momento económico y la complicada situación del tráfico del centro, más ahora, con el plan de obras como el propuesto por los socialistas".

### Los Andalucistas creen que antes de peatonalizar la Mina, sería necesario acabar varias infraestructuras viarias

Los alcalaínes quieren un centro urbano vivo, activo y cómodo y peatonalizarlo es un camino para ello, pero no se puede empezar la casa por el tejado.

### El proyecto del Polideportivo San Juan sufrió una ampliación de casi el 50% de su presupuesto

Las obras inicialmente valoradas en algo más de 360 mil euros, ascendieron al final a más de 561 mil, un 47,50% más.

**¿Cómo es posible que se "olvidaran" cuestiones tan obvias como la iluminación de las pistas, o el arreglo de las gradas?**

El polideportivo San Juan vuelve a la palestra, si antes fue la tardanza de más de un año en terminarse ahora es el sorpresivo reformado que sufrió el proyecto inicial pasando su presupuesto de los 380.653 euros iniciales a los finales 561.436,18, es decir un 47,45% más de presupuesto.

Los motivos más importantes que provocaron el reformado fueron, entre otros, la limpieza y la nueva creación de las gradas y la iluminación de las pistas deportivas. Este último aspecto es el que más sorprende a los andalucistas, que se preguntan que ¿cómo se pudo "olvidar" este elemento en una instalación deportiva como el Polideportivo San Juan?, uno de los más usados de la ciudad.

### El tranvía de Alcalá

**Es un grave error el no enlazar con la estación intermodal 'Guadaíra', obligando a hacer un transbordo innecesario a los alcalaínes**

La clave de un sistema de transporte como el tranvía viene determinada por la red de líneas de transporte a las que conecte y la facilidad de acceso a las mismas.

En este sentido, consideramos un gran error el que la línea del tranvía de Alcalá conecte en la estación 'Pablo de Olavide' y no en la de 'Guadaíra', de tal manera que se hubiese enlazado directamente con la red de Cercanías sin tener que hacer transbordo.

El tranvía será interesante para la ciudad, aunque no tanto para la movilidad interna, que todavía depende mucho del automóvil particular, y sí en cambio para la comunicación con la capital, que depende en exclusiva de la Empresa Casal. El trazado va a crear más problemas de tráfico, en la Avenida de la Constitución, al compartir plataforma con los coches obligando a implementar una regulación semafórica.

Limones se olvida de "todo el crecimiento residencial del sur de la ciudad, que es por donde realmente va a crecer Alcalá, que estará totalmente alejada del tranvía y avocada al transporte particular".

## Noticias Breves

### La Diputación le reclama 25.273,36 € al Ayuntamiento por una subvención en materia deportiva

La subvención fue concedida en el 2006 y la reclamación corresponde a 21.000 €, el 75% de adelanto de la misma más los intereses de demora.

La reclamación la ejerce la Diputación ya que el Ayuntamiento ha justificado la misma fuera de plazo.

### La Comisaría de Policía se nos cae



Más de 100.000 euros nos ha costado el apuntalamiento de la antigua comisaría de policía.

### Falta de mantenimiento del "premiado" Puente del Dragón



La cara y la cruz del emblemático puente del Dragón: Esta obra de ingeniería inaugurada en el año 2007 fue galardonada hace escasas semanas con una mención de honor en los Premios Acueducto de Segovia, pero a pesar de ello sufre ya en sus "carnes" la falta de mantenimiento por parte de la Administración

### El Valme contará con un Hospital de Día de Diabéticos, gracias a la iniciativa del PA

La dirección del hospital de Valme ha informado al Ayuntamiento de la pretensión del centro sanitario de implantar el Hospital de Día para enfermos diabéticos, dando respuesta así a la iniciativa del PA y apoyada por el PSOE e IU.

### Estado ruinoso de otro edificio catalogado y protegido: la Casa Ibarra

La Casa Ibarra presenta un lamentable estado de abandono por parte del Ayuntamiento tras comprarla en el año 2005 por un importe de 871.267,56 €.

Se ha tenido que intervenir de urgencia en un muro del inmueble.



### Campaña de información entre los comercios de Alcalá de Guadaíra

Miembros del Partido Andalucista han repartido información sobre páginas webs que existen en la red para publicitar gratuitamente los comercios de la ciudad.

Una de estas webs gratuitas es [www.mis-pueblos.com](http://www.mis-pueblos.com).

Si quieres recibir este boletín

LLama o escribe a: 954 979 106, [prensa@pa-alcala.org](mailto:prensa@pa-alcala.org)

## Andaluz, conoce tu historia

### Nombres Andaluces: Enrique Iniesta Coullaut-Valera Nace en Madrid en 1930



Escolapio, licenciado en Ciencias Políticas y Sociología por la Complutense, maestro, profesor del Real Colegio de los Escolapios de Granada, es Vicepresidente del Centro de Estudios Históricos de Andalucía.

Nació en Madrid y muy pronto vino a vivir a la tierra de su gente que era sevillana (Marchena), cordobesa y granadina.

De sus sevillanos heredó, la principal sangre y el arte de su abuelo, escultor del Cervantes de Madrid y de la Inmaculada de Bécquer de Sevilla. De sus cordobeses, el amor literario de los Valera. De sus granadinos, dos datos: el primer colegio Escolapio- que es el que sella- y sus misas en el palacio de los Tello ante la Virgen de los Dolores.

Iniesta ama profundamente su tierra a la que atiende y sufre con pasión de andaluz. Estudioso de la Historia, la Sociedad, la Política, la Cultura y la Religiosidad de Andalucía. Trabajador incansable, ha dedicado innumerables horas al estudio e investigación de Andalucía y de sus hijos preeminentes. Especialmente a la figura del Padre de la Patria Andaluza, Blas Infante, siendo uno de los mayores conoci-

dores de su vida y obra, una figura que le fascina en su devenir personal e intelectual. Su principal obra ha sido la catalogación de 9772 manuscritos inéditos de Blas Infante cuya Guía fue publicada en la Fundación Blas Infante de la que ha sido patrón, autor de la gran biografía de Blas Infante en tres volúmenes y 28 artículos de investigación, libros y folletos de divulgación de Infante.

A pesar de que el Gobierno Andaluz le ha negado la distinción como medalla de oro de Andalucía sus merecimientos lo hacen más que acreedor a ello, algún día cuando la cortedad de miras pase, que pasará, será debidamente reconocido. A Enrique Iniesta por su humanidad, su cultura desbordante, su investigación continua y su ingente obra se le pueden dedicar palabras del mismo Federico García Lorca. Aquellas que decía: "Tardará mucho en nacer, si es que nace, un andaluz tan claro como tú".

Fernando Egea. Publicación JJ.AA.

Dar Al Farah. Abril 2010.

### Alcalá de Guadaíra celebra el Día del Andalucismo en Los Barrios

El Partido Andalucista de Alcalá de Guadaíra estuvo presente en el Día del Andalucismo, celebrado en la localidad gaditana de Los Barrios, el pasado domingo, día 11.



El encuentro del Andalucismo, se ha celebrado este año en el municipio de Los Barrios, donde el PA y el PSA han querido mostrar una vez más, la unión del Andalucismo. Así, la secretaria general del Partido Andalucista, Pilar González, estuvo acompañada por el portavoz del PSA, José Antonio Pino, así como por líderes históricos del Andalucismo, como Alejandro Rojas Marcos o Antonio Ortega, entre otros.

## Crónicas de un barrio, "Lifting" a Rabesa

### Manuel Martín Falcón. Andalucista.

Es una sorpresa para mí ver que una de las entradas de mi barrio, Rabesa, está flanqueada por dos grandes jaulas, no sé si las han colocado para enjaular a King Kong o posiblemente a las cantidades de parados que en mi barrio residen. Pero no, ni una cosa ni la otra, tan solo es la estructura para unas mini cataratas del Niagara.

Poco más adentro del barrio nos encontramos con que los edificios que tenemos a nuestro lado están medio sustentados por un talud artificial que está a punto de desmoronarse, pero, ¡no importa!, pues al no estar a la vista y tratándose de un barrio marginado (y no digo marginal) poco debería preocuparle a las administraciones.

Conforme continuamos en nuestro recorrido, observamos unos edificios de VPO, junto al centro de salud Ntra. Sra. de La Oliva, en penosas condiciones que a un "lumbreas", en su más eufórica visión decidió colocar todas juntas (familias socioeconómicamente muy limitadas) en Rabesa, pues como este barrio ya estaba estigmatizado, donde comen dos comen diez.

Si aún no tenemos suficiente nos encontramos con los restos de lo que fue un parque, y digo un parque de tierra, árboles y plantas, algunas de ellas autóctonas, que tras largos años cerrado, y posteriormente, una breve apertura, en el que muchas familias disfrutaban de él, está siendo asfixiado por el asfalto y el adoquín. En él encontramos árboles completa-

mente rodeados de cemento: ¿es tan difícil entender por las administraciones que los ciudadanos, nuestros hijos y nosotros mismos, queremos parques con tierra para olerlos, disfrutarlos, sentirlos (que cuando llueva ese olor a tierra nos transporte a nuestra infancia, recordando lo felices que fuimos)? ¡No! ellos se limitan a asfaltar y adoquinar nuestras "pezuñas".

Tras el parque, nos encontramos con: bloques de viviendas sociales mal mantenidos, calles sin señalizar, pocos contenedores de basuras, aceras en mal estado, farolas que iluminan mucho antes del anochecer (si no se quedan todo el día encendidas), desagües de bloques rotos, plagas de cucarachas, falta de limpieza...

¿Recordáis esas jaulas que nombraba al principio? Pues creo que están fabricadas para anestesiar cualquier forma de crítica o manera distinta de pensar, y que son acalladas bajo un manto de agua esperando que se difumine en el espacio y tiempo. A nuestro excelentísimo Alcalde lo único que le importa es el lifting de un barrio y la inyección de Botox del "Plan Engaño" para modificar superficialmente la fisonomía de un pueblo sin tener en cuenta sus verdaderas necesidades.

Me niego a que esto continúe así, a valorar más lo que parecemos que lo que realmente somos. Reniego de esa filosofía barata de "parecer" y no "ser", pues de seguir así poco futuro nos queda como pueblo, perderemos la poca identidad que nos queda, convirtiendo nuestra ciudad en una barata imitación de otras y nosotros un mal sueño de lo que deseáramos ser.